

URGENCES

Ambulances
Herserange : Bugada (tél. 03 82 24 54 09).
Hussigny-Godbrange : Lacatena (tél. 03 82 22 25 10).
Villerupt et environs : Ottaviani (tél. 03 82 89 03 39) et Servagi (tél. 03 82 44 04 54).

Pharmacies
Villerupt-Thil Hussigny : à partir de 12h, s'adresser au 3237.

NÉCROLOGIE

M. Antonio Tramacere

Saulnes. — Nous apprenons le décès de M. Antonio Tramacere, survenu le 23 juillet, à l'âge de 53 ans. Né le 22 janvier 1959 à Tuglie en Italie, le défunt avait une sa destinée à celle de Marie Chila le 5 décembre 1981 à Rehon. De leur union sont nés deux enfants Fabio et David. M. Tramacere demeurait 13 rue des Carmes. Le corps repose à la salle des Adieux à Saulnes.



Ses obsèques seront célébrées le jeudi 26 juillet, à 9 h 30, en l'église de Saulnes, suivies de la crémation.

Nos condoléances à la famille.

AUJOURD'HUI

Randonnée
Herserange : deux heures de marche pour les Baladous et trois heures pour les lièvres, organisées par Herserange nature plein air. Rendez-vous place de la mairie à 13 h 30.

SAULNES

Le merveilleux récital de l'Auto-modélisme



Une bien belle course organisée par l'Auto-modélisme. Photo RL

Peu de monde concernant la participation de la course de ligue 6 Alsace/Lorraine. Malgré une ambiance très festive, agréable sous un temps estival, les concurrents, en raison des vacances et sans doute des conditions atmosphériques, s'étaient fait tirer l'oreille pour prendre part à l'épreuve saulnoise. De très bons moments néanmoins avec l'association Auto-modélisme s'affairant pour que tout le monde soit heureux au lieu-dit les « Tennis », au-dessus du groupe solaire.

1^{er} place prise en 1/10^e 200 mm open par Ludovic Zilio devant Sébastien lafrate, tous deux de l'Auto-modélisme de Saulnes. Maurice Zilio, président du club saulnois, a remercié l'ensemble des participants lors de la remise des prix.

Palmarès
Résultats : 1/8^e classique open, 1^{er}, Olivier Sendel (Metz), 2^e, Francis Kapala (Mulhouse), 3^e, Raoul Guinebert (Metz).
1/8^e open : 1^{er}, Karel Dumont (Thionville).
1/10^e 200 mm promo : 1^{er} Paul Kolckaert (Metz).
1/10^e 200 mm open : 1^{er} Ludovic Zilio (Saulnes), 2^e Sébastien lafrate (Saulnes), 3^e Adrien Clément (Herrlisheim).

VILLERS-LA-MONTAGNE

Au menu du prochain conseil municipal

Le conseil municipal se réunira le vendredi 27 juillet, à 18 h, en mairie.
À l'ordre du jour : cession vente bâtiment rue Gaston-Dupuis ; emplacement réservé PLU ; acquisition parcelle ; revêtement court de tennis, résultat appel d'offres ; terrain Beau Soleil sur la ZI ; application clause de Réméré ; demandes d'acquisition de parcelles ; emprunt à long terme à taux fixe ; renouvellement ligne de trésorerie ; horaires de travail du personnel communal ; questions diverses.

RLSERVICES

Correspondants
Villerupt : Joséphine Schaus (tél. 03 82 89 45 07).
Crusnes, Errouville, Fillières, Thil, Bréhain-la-Ville : Rosaline Orlandini (tél. 03 82 89 30 05).
Boismont, Baslieux, Laix, Bazailles, Ville-au-Montois : Marie-Joséphine Curé (tél. 03 82 23 16 53).
Villers-la-Montagne, Morfontaine, Haucourt-Moulaine : Denyse Norska (tél. 03 82 44 07 34 ou 06 79 68 24 61).
Tiercelet : Najia Dini (tél. 09 65 28 70 09).
Herserange : Dominique Dimanche (tél. 06 77 46 82 31).
Hussigny-Godbrange : Gilles Tarral (tél. 06 66 09 72 17).
Saulnes : Guy Gérard (tél. 03 82 24 37 31).

MENUISERIE COLLIN Fabricant - installation par nos soins
600 m² d'exposition
www.menuiserie-collin.com
Tél. 03 87 61 19 56 - Zac Euromoselle sud - SEMÉCOURT

TRANSPORTS

Micheville: les conséquences du contournement divisent

Les premiers coups de pioche du contournement Audun-le-Tiche-Thil-Esch-sur-Alzette ont été donnés il y a un peu plus d'une dizaine de jours. Les réactions côté meurthe-et-mosellan n'ont pas tardé.

À la lecture du dossier et du tracé final du contournement Audun-le-Tiche-Thil-Esch, plusieurs élus ont réagi et vivement critiqué le fait que la route n'allait pas rejoindre la route nationale 52 (RN52). Celle-ci s'arrête en effet à quelques kilomètres de là, au croisement entre les routes départementales 26 et 26C, soit à mi-chemin entre Thil, Tiercelet et Hussigny-Godbrange.

De quoi faire craindre des bouchons monstres dans ces trois communes, notamment au niveau de deux endroits sensibles : le pont avec feu tricolore sous lequel les véhicules ne peuvent passer que dans un sens à Tiercelet, ou le carrefour de la mairie à Hussigny.

Pourtant, chez les habitants, il n'y a aucune trace d'inquiétude. Abdel, Hussignois, explique qu'« il fallait désengorger Audun-le-Tiche, car quand on rentre dans les heures de pointe, il faut de vingt à trente minutes pour traverser cette ville. Ça ne posera pas de soucis pour passer dans Tiercelet. Il était temps que ça commence. Les Luxembourgeois agissent, nous, on parle, surtout chez les politiques. » Abdel se rend souvent au Grand-Duché, comme une grosse majorité des habitants du

Pays-Haut. Et comme Farid, ouvrier de l'autre côté de la frontière. Avec son bel accent du Sud, ce dernier pense qu'« il n'y aura pas beaucoup plus de circulation, puisque ceux qui doivent aller sur Audun ou Aumetz ne prendront pas ce contournement jusqu'à Tiercelet. Ça devenait invivable de toute façon. Imaginez en période de travaux, ou en hiver, comme il y a deux ans. C'était la misère. »

« Solutions écologiques délaissées »

Au café Le Penalty de Thil, les gérants, qui espèrent secrètement que le passage des véhicules amène plus de clients dans les commerces, s'inquiètent malgré tout de l'état des routes. « Il va s'aggraver, et il faudra les refaire régulièrement, comme c'est le cas à Audun en ce moment. »

Yannick, tout jeune propriétaire de la maison située juste en face de là où le contournement débouchera à Tiercelet, et là où devrait être installé un giratoire, pour réguler le flux, « le savait avant d'acheter. Ma femme et moi on travaille au Luxembourg, et on est contents d'avoir un accès plus rapide. Après, on verra le trafic, ça sera la surprise. Pour éviter les bouchons aujourd'hui, je me débrouille pour partir plus tard au boulot le matin, et pour rentrer plus tard le soir. » Yannick évoque également la possibilité de voir le prix de son logement augmenter avec la concrétisation du projet. « Je pense que ça va prendre de la valeur. Finalement, cet achat



Farid et Abdel : « Ceux qui doivent aller sur Audun ou Aumetz ne prendront pas ce contournement jusqu'à Tiercelet. »

est plus un investissement, qu'on pense garder 4 ou 5 ans. » Les préoccupations de Gregory, habitant de Hussigny, ne vont pas vers l'immobilier, mais plutôt vers l'écologie. Le jeune homme, qui travaille de l'autre côté de la frontière lui aussi, pense qu'« on déplace le problème : arrêter le contournement

avant Tiercelet sachant qu'il y a ce fameux tunnel avec le feu, cela risque de créer un bel entonnoir. Et plus on agrandit l'offre, plus les gens auront tendance à prendre la voiture pour délaissier les options plus écologiques et économiques, comme par exemple le covoiturage ou les transports en commun. »

quelques années. Les élus de Tiercelet ont fait part de leurs craintes, mais uniquement dans le cadre d'un développement des échanges et d'une augmentation des flux de circulation. Ces questions sont légitimes, et une réflexion doit être menée sur les questions de mobilité transfrontalière, en terme routier mais également de train et de tram-train. »

« Pas de problèmes »

Alain Casoni, conseiller général du canton de Villerupt, et maire de la ville, préfère ne pas être alarmiste mais estime qu'il faut anticiper les futurs développements économiques et les afflux qu'ils vont engendrer.

Des voix se sont élevées pour crier aux engorgements à Thil, Tiercelet et Hussigny-Godbrange...

« La circulation ne va pas augmenter par la seule présence de l'axe. Demain, le flux sera le même qu'aujourd'hui. Et aujourd'hui, l'absence de relation entre l'axe et la RN52 ne pose pas de problèmes nouveaux. Le tracé ne date pas d'aujourd'hui, mais de

quelques années. Les élus de Tiercelet ont fait part de leurs craintes, mais uniquement dans le cadre d'un développement des échanges et d'une augmentation des flux de circulation. Ces questions sont légitimes, et une réflexion doit être menée sur les questions de mobilité transfrontalière, en terme routier mais également de train et de tram-train. »

Pourquoi ne pas réaliser le tronçon reliant l'axe à la RN52 ?

« À ce jour, le chaînon manquant ne peut être effectué. Deux tracés sont à l'étude, mais il reste à déterminer le financement. Le conseil gé-

Les critiques politiques

Bruno Guillotin. — Conseiller municipal à Villerupt, Bruno Guillotin revient sur l'opération de marketing politique du premier coup de pelle à propos de la liaison Belval-A 30. « Elle s'apparente à de la publicité mensongère. Le tracé n'aboutit pas à l'A30. Il y a tromperie sur la marchandise. L'étiquette ne correspond pas au produit. »

L'élu s'interroge sur le passage des automobilistes. « Par où les automobilistes passeront-ils pour rejoindre l'A30 ? Si toutefois ils empruntent une voie de circulation qui sera à 2x2 sur sa partie mosellane et seulement à 2x1 voie sur la partie gérée par le CQ 54 ? »

Bruno Guillotin note un moindre investissement côté Meurthe-et-Moselle, 3,4 fois moins, par rapport à la Moselle, « alors que le tronçon est plus long côté 54 ». »

Il ironise par rapport au vice-président du Conseil général pour le Territoire de Longwy qui va tendre « sa boîte à mouchoirs évoquant les finances en manque cruel d'aides de l'État. »

Jean-Luc André. — L'ancien conseiller régional Jean-Luc André se pose lui aussi plusieurs questions quant au projet. La première concerne le passage des deux fois deux voies en deux voies sur les 600 derniers mètres du parcours, « sur



Les réactions des élus du Pays-Haut portent essentiellement sur la fin du tracé.

la partie meurthe-et-mosellane en fait. Ça représentera un goulet d'étranglement et la formation de bouchons. »

La sortie du contournement sur la route départementale 26 entre Thil, Hussigny-Godbrange et Tiercelet l'inquiète : « La paisible commune de Tiercelet devra supporter des milliers de véhicules matin et soir, qui proviendront ou rejoindront la RN52. Car ils emprunteront la D125 pour traverser le village et devront passer en dessous d'un pont SNCF à une seule voie, et régi par un feu. Autrement dit, ce sont des bouchons énormes qui attendent les frontaliers et les habitants. De même la D26C traverse Tiercelet, cette voirie est réservée au trafic local, mais sera tout aussi saturée. Par ailleurs la D26 aura du mal à supporter un trafic évalué à 16 000 véhicules/jour, qui traverseront Hussigny, notamment au carrefour de la mairie pour rejoindre la RN 52. Mêmes effets et mêmes nuisances qu'à Tiercelet. »

L'ancien conseiller régional estime donc qu'« il est urgent et impératif que le Département de Meurthe-et-Moselle trouve une solution, notamment par la réalisation du contournement de Tiercelet, long d'environ 2 km pour relier la RN52 à la hauteur de l'usine Eurostamp. Cela représenterait peut-être dix millions d'euros d'investissement. »

Un projet « contre-nature »

Pour Stéphane Langlois, de l'association écologiste Empreinte positive, la liaison Belval vers l'A30 est un « contournement contre-nature ».

Pour lui, le projet provoquera de nouvelles nuisances pour les riverains en centre-ville d'Audun-le-Tiche et « un désastre écologique sur Micheville. »

« Scénarios de trafics imprécis, et arguments mensongers : voilà ce qui a été utilisé pour mieux imposer un contournement qui au final ne contourne pas le centre-ville d'Audun-le-Tiche, avec nécessité de pose de murs anti-bruit pour cette 2 x 2 voies, cherchez l'erreur. Les frontaliers qui se rendent chaque jour au Luxembourg en provenance d'Aumetz, soit 70 % du trafic routier journalier de transit dans Audun-le-Tiche continueront à traverser le centre-ville. Pour la mobilité des frontaliers et la qualité de vie des Audunois, cela fera beaucoup de bouchons en perspective. »

Mais ce que le représentant de l'association retient avant tout, c'est que face à l'expansion de Belval, « nouvel Eldorado luxembourgeois, Micheville apparaît comme une réserve foncière potentiellement lucrative et une

vitrine pour le Pays-haut. Pour des questions de rentabilité socio-économiques nébuleuses, on sacrifie le poumon vert de la communauté de communes du Pays-Haut Val d'Alzette, dont la valeur écologique exceptionnelle a été attestée par les scientifiques naturalistes lorrains du Conseil scientifique régional du patrimoine naturel (CSRPN) nommés par le préfet. Même les porteurs du projet routier et les élus locaux reconnaissent désormais cette richesse naturelle. »

Stéphane Langlois regrette que les élus ne se soient déplacés pour reconnaître cette valeur environnementale que récemment, et ont « une connaissance douteuse du terrain. »

« Faire passer la route sur Micheville, c'est détruire un corridor écologique supranational reliant deux zones luxembourgeoises protégées, c'est mettre en péril de nombreuses espèces, c'est ruiner des milieux naturels rares. Les mesures de protection de la zone (classement en Espaces naturels sensibles, arrêtés de protection de biotope) et d'évaluation du corridor écologique a posteriori (c'est-à-dire après la construction de la route) ne sont



Pour l'association empreinte positive, le contournement va « détruire un corridor écologique supranational »

pas à la hauteur des enjeux environnementaux. »

Le membre d'Empreinte positive évoque ensuite l'avis des scientifiques du CSRPN rendu le 12 janvier 2012. « Ils préconisaient l'intégration de Micheville au réseau écologique européen Natura 2000 et l'instruction d'une étude sur l'incidence de la route sur les zones protégées luxembourgeoises. Cette étude réglementairement indispensable

embarrasserait-elle les porteurs du projet routier ? Les associations de protection de la nature de Lorraine (Mirabel Lorraine nature environnement, Agirr Fnaut, Empreinte positive) et du Luxembourg (Mouvement écologique) revendiquent une réévaluation de l'intérêt public du projet. »

Et de citer pour conclure l'utilisation d'une « pelle mécanique lors du lancement officiel des tra-

vau il y a une dizaine de jours, pour épater le badaud : la consommation d'énergie fossile associée au fonctionnement et au déplacement d'un tel engin nous interroge sur les véritables compétences de nos représentants des conseils généraux et régionaux, et de nos élus locaux en matière de développement durable, de préservation de nos ressources et d'utilisation des deniers publics à bon escient. »

bouchons, écologie, travaux

38,5

En millions, il s'agit du montant des travaux qui vont être réalisés pour relier Villerupt à Esch. Le conseil général apporte 9,41 M€, le CG54 2,79 M€, la Région, le Luxembourg et l'État donnent chacun 6,10 M€, l'Europe 8 M€. La nouvelle voie s'étendra sur 6,5 km.

« On espère une deuxième phase »

« Je suis d'accord. Quand on regarde le plan, on se dit : l'infrastructure doit aller plus loin. » Noël Guérard, vice-président chargé des mobilités au conseil général assure comprendre les réactions d'inquiétudes quant à la fin de la liaison routière entre Villerupt et Esch, au carrefour de la D26 et D26c. « Le CG54 avait soumis cette question lors de l'examen par le préfet de région pour la prise en charge du dossier en opération d'intérêt national. Malheureusement, cette partie n'a été retenue ni dans le financement ni dans la déclaration d'utilité publique », soupire-t-il. Le financement reste donc la pierre d'achoppement du raccordement à la RN52. « À nous, et à d'autres (les élus, NDLR), de faire désenclaver cette zone. Étape par étape », estime-t-il.

ral 54 souhaite qu'il soit sur le même mode que pour le premier tronçon. C'est-à-dire en associant à la Meurthe-et-Moselle la Moselle, la Région, le Luxembourg et l'Europe. Les études seront affinées lorsque le montage sera bouclé. »

Le tracé de l'axe forme comme un U vers le nord. Pourquoi ne passe-t-il pas tout droit ?

« Il y a deux raisons. D'une part, la déclivité du terrain demandait des ouvrages particulièrement coûteux. D'autre part, l'idée n'était pas de faire un axe qui dessert le territoire, mais qui le serve. »

Avec un tracé tout droit, toute une partie du site de Micheville serait restée, en mise en valeur et en développement, inopérante. Avec ce "U", l'axe devient un outil qui va servir l'espace naturel sensible et qui répondra demain aux questions de développement économique et urbain. »

Quand sont prévus les travaux ?

« Les gros travaux devraient débuter à l'automne car nous sommes dans un secteur de biodiversité et il faut laisser passer la période de reproduction et de nidification. Si les conditions météorologiques ne sont pas hostiles, ils devraient se terminer fin 2014. »

Le maire de Tiercelet serein

Pour le maire de Tiercelet, Michel Brier, « l'immobilier a déjà beaucoup augmenté, et les crédits des gens ne sont pas extensibles. Et puis le Luxembourg n'est plus forcément l'Eldorado qu'on a connu. Le projet n'aura pas d'incidence sur les prix. »

L'élu a posé nombre de questions au conseil général pour savoir si la circulation risquait d'étouffer son village à l'avenir. « Et ils m'ont rassuré. Ça devrait être sensiblement la même chose, surtout que le contournement dessert Réding. Je pense que ça va désenclaver Micheville, mais peut-être pas Audun, on verra. Malgré tout, il était temps qu'il se fasse, car les 3/4 des habitants d'ici sont des travailleurs frontaliers. C'est difficile d'avoir dû attendre tout ce temps pour l'écologie. Les crapauds ont provoqué beaucoup d'études et de dépenses supplémentaires, avec une trentaine de crapauds en plus. »

Textes : Olivia FORTIN, Sébastien BONETTI et Jean-Pierre RICARD.
Photos : Étienne JAMINET.