

Article du quotidien.lu (<http://www.lequotidien.lu/politique-et-societe/33492.html>)

Le contournement, autrement

2012-04-07 09:42:00

Les élus lorrains et les écologistes luxembourgeois ont visité le site d'Esch-Belval et celui de Micheville. Des écologistes lorrains sont venus à la rencontre de leurs homologues luxembourgeois pour rappeler les enjeux et alternatives au contournement d'Audun-le-Tiche. L'actuel tracé de contournement menacerait les riches faune et flore du site de Micheville, estiment les écologistes, qui préconisent un autre tracé, ainsi que la réouverture de la voie ferrée Fontoy-Audun.

**De notre journaliste
Romain Van Dyck**



Leur avis est unanime : le projet actuel de contournement va «casser le biotope de ce territoire».

On a eu de la chance, on a vu un grand-duc!», sourit un écologiste. Bien entendu, il n'est pas question ici de Son Altesse Royale mais du hibou grand-duc, un rapace qui se fait plutôt rare dans nos contrées, et qu'une petite délégation de militants écologistes a pu croiser vendredi lors de sa pérégrination en territoire frontalier.

Les élus du groupe Europe Écologie Les Verts (EELV) du conseil régional de Lorraine ont en effet effectué une visite au Grand-Duché, entre les hauts fourneaux d'Esch-Belval et l'ancien site industriel de Micheville, désormais colonisé par une faune et une flore très riches: «On voulait rencontrer des associations actives sur ce territoire. Car c'est un territoire au centre d'une vaste et importante réflexion», explique Guy Harau, président du groupe EELV.

En particulier, deux problématiques ont occupé leurs discussions: le contournement d'Audun-le-Tiche et la réhabilitation de la ligne ferroviaire Audun-le-Tiche-Fontoy.

Cette ligne, qui a connu une intense activité de fret grâce à la sidérurgie et aux mines de fer, est abandonnée depuis les années 80, mais n'a pas été démantelée. Ce qui laisse à certains un espoir de réouverture, comme le Français Florent Golin, président de l'association Agirr (Aménagement et gestion des infrastructures dans le respect des ressources): «En réhabilitant cette voie pour un transport de personnes, on soulagerait le trafic, d'autant que c'est un moyen de transport plus écologique.»

Sauf que les opposants au projet mettent en avant de possibles affaissements miniers sur ce territoire... «On parle de transports de personnes, pas d'un intense trafic de fret comme avant. Et puis justement, s'il y avait un problème, ça se serait cassé la figure depuis longtemps...» C'est censé nous rassurer? «Une étude de la Dreal (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) montre que des risques d'affaissement existent bien dans le territoire, mais pas sur ce tracé ferroviaire», ajoute-t-il.

L'égoïsme des «baronnies»

La deuxième problématique est liée à la première puisqu'il s'agit du contournement d'Audun-le-Tiche qui, dans son tracé actuel, condamnerait une partie de la voie ferrée Fontoy-Audun... ainsi que le site de Micheville, peste Daniel Beguin, vice-président du groupe EELV. «On est tous d'accord par rapport à l'enjeu économique de l'aménagement de ce territoire, et la nécessité de soulager le trafic. Mais ce dossier du contournement a été traité dans la précipitation, et les intérêts locaux, ceux des "baronnies" et des élus locaux sont passés avant l'intérêt général.» Car les écologistes déplorent que le tracé, qui serpente dans le site de Micheville, ne respecte pas le corridor écologique.

Roger Schauls, membre du Mouvement écologique au Luxembourg: «Le site de Micheville est un réservoir et un couloir naturel pour les espèces. On est contre le tracé actuel, car il coupe une zone floristique et faunistique importante. Plusieurs espèces de papillons et de batraciens sont par exemple menacées.»

Préserver le tourisme doux

Francis Schwachtgen, président de la commission environnement à Differdange, ajoute: «Nous avons autour de Differdange une faune et une flore riches. On est notamment en train d'étudier la présence du chat sauvage, une espèce qui serait menacée par le contournement puisque ces animaux ne s'arrêtent pas aux frontières. Donc le potentiel du tourisme doux, que l'on veut développer sur notre territoire, va être menacé si on casse le biotope par des routes inutiles.»

Les écologistes mettent donc en avant des alternatives au tracé actuel, avec notamment une proposition de voie rapide qui contournerait Audun-le-Tiche par l'Est, tout en croisant la D16 entre Audun et Esch. Un projet qui serait selon eux moins coûteux et plus efficace, tout en étant plus respectueux de l'environnement.

Cette alternative a-t-elle encore des chances d'aboutir? Daniel Beguin s'essaie à une parabole: «On est aujourd'hui le Vendredi saint, j'espère que les esprits vont s'ouvrir! Car malheureusement, certains considèrent le site de Micheville comme un espace abandonné qu'il faut urbaniser. Si on les écoute, ils ne laisseront que quelques réserves de verdure ici et là, pour la forme», prédit-il.