

Volkrange: trente voitures vandalisées

> En page 2

Kader Benzinia premier grand titre



Le Thionvillois Kader Benzinia (mi-lourds) est à 33 ans au sommet de sa forme. Le boxeur professionnel du Team Cordier, coaché par Laurent Fédéli, est allé conquérir sur le ring de son adversaire, à Saint-Quentin, la victoire dans la Coupe de la Ligue des professionnels (série A). Ce succès en appelle d'autres. Benzinia est en course pour le championnat de France.

> En page 9

THI

Le journal

LE RÉPUBLICAIN LORRAIN

de Thionville-Hayange

Mardi 20 Avril 2010

www.republicain-lorrain.fr

Les enfants dans la prairie

Parce que les abeilles seraient en danger d'extinction en Europe, le collectif éco-citoyen Empreinte Positive propose de réaliser une prairie fleurie au cœur de la communauté de communes du Pays-Haut - Val d'Alzette. Cet espace floral, joli à regarder, pourrait alors être colonisé par de nombreux insectes et invertébrés (coccinelles, papillons, coléoptères...) qui y trouveraient les éléments favorables à leur développement (pollen, nectar, humidité) et un couvert pour les abriter... sans aucun produit chimique ! L'opération est prévue le 29 avril à l'entrée de Russange, sur une parcelle mise à disposition par la municipalité.

Le terrain déjà labouré par *Ecotante*, société spécialisée dans l'entretien écologique des espaces verts à Mexy, les enfants du groupe périscolaire de Russange n'auront plus qu'à semer les graines et créer une signalétique originale pour informer riverains et passants !

SOCIÉTÉ

Roland-Garros à portée de balle

Sur les 250 ramasseurs de balles sélectionnés pour le mythique tournoi de Roland-Garros, un seul Mosellan : Julien Guth. Dans un mois, ce Tervillois de 15 ans sera à un "rouler" de Rafael Nadal.



A compter du 17 mai, Julien Guth fera rouler les balles sur la terre battue de Roland-Garros. Photo Julio PELAEZ.

FRONTIÈRES EXPRESS

Pays au bord de la crise de nerfs



Responsables gouvernementaux, patronaux et syndicaux qui composent la Tripartite se retrouvent aujourd'hui... Photo D.R.

On savait le "modèle luxembourgeois" gravement menacé d'explosion en raison de la crise mondiale. Les premiers tours de table de la Tripartite confirment ces craintes au plus haut point : depuis quelques jours, tous les voyants sont passés au rouge... Communiqués syndicaux incendiaires, déclarations fracassantes d'un ministre se désolidarisant des propositions du gouvernement de coalition, réveil brutal de l'opposition, qui ne mâche pas ses mots sur la "vision à court terme" dudit gouvernement. Et pour couronner le tout, Jean-Claude Juncker, bloqué sur le plancher des (peaux de) vaches en raison du nuage volcanique islandais, a dû se taper Madrid-Luxembourg par la route pour présider hier un conseil gouvernemental de crise... Rien ne va plus, les Luxembourgeois sont inquiets, le pays est au bord de la crise de nerfs ! Certains frontaliers en profitent pour jeter sournoisement de l'huile sur le feu, appelant à "une grève générale à la française" dans les forums de discussion.

En dépit des apparences, on n'en est pas encore là. Le "modèle luxembourgeois", basé sur le dialogue et la recherche du consensus, reste solide. Et comme les temps sont difficiles, il n'est pas anormal en soi que

les positions patronale, syndicale ou gouvernementale adoptent elles aussi un ton plus tranché que de coutume. C'est une façon de marquer son territoire, quitte à faire un peu de boucan autour de la table de négociations. Du grand show dans l'art du marchandage, sans doute.

Car le vrai débat se situe peut-être ailleurs. A commencer par la pertinence durable d'un gouvernement de coalition dans lequel sociaux-démocrates du LSAP et chrétiens-sociaux du CSV se partagent les manettes d'un pays à la croisée des chemins, et où chacun des deux principaux partis semble aujourd'hui avoir plus à perdre qu'à gagner. Les récentes déclarations du ministre du Travail Nicolas Schmit (LSAP), prestement modérées par son homologue des Affaires étrangères Jean Asselborn (LSAP également), montrent à quel point tout ce petit monde avance aujourd'hui sur le fil du rasoir.

Derrière ces tractations, les citoyens eux-mêmes se demandent à quelle sauce ils vont être mangés. Ils avaient fini par s'habituer à un confort sur toute la ligne : devront-ils se contenter de moins à l'avenir... ou de beaucoup moins ?

That is the question.

Christian Knoepfler.

CHAQUE MARDI

VOTRE RENDEZ-VOUS **Auto-Moto**



- Les nouveautés des constructeurs
- Les essais de véhicules
- Les infos sécurité...

Le Républicain Lorrain
Ensemble chaque matin